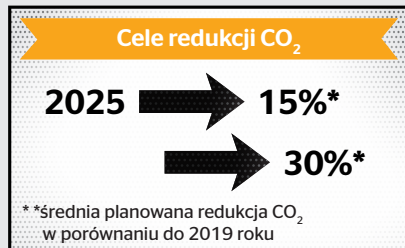


VECTO a nowe pojazdy ciężarowe Rozporządzenie w sprawie emisji CO₂

Co nowego?



UE wprowadziła nowe regulacje dla producentów ciężarówek. Doprowadzi to do zmniejszenia średniej emisji CO₂ w nowych pojazdach ciężarowych.

Rozporządzenie w sprawie emisji CO₂ weszło w życie



Obecnie dotyczy głównie producentów ciężarówek.

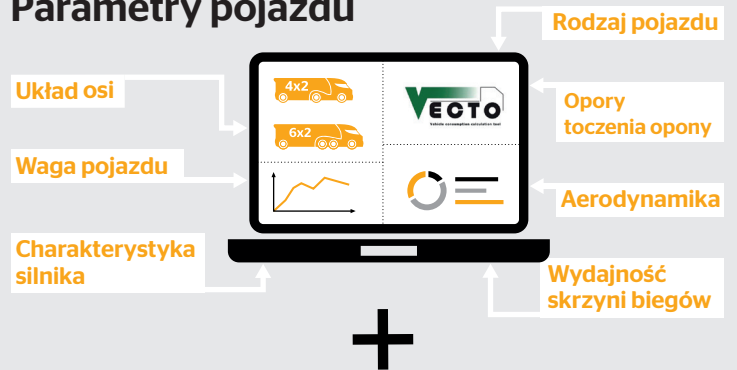
Czym jest VECTO?

VECTO jest wspomaganym komputerowo narzędziem symulacyjnym, opracowanym przez Komisję Europejską, wykorzystującym certyfikowane wartości do obliczania emisji CO₂ i zużycia paliwa dla poszczególnych konfiguracji pojazdów.

VECTO = Vehicle Energy Consumption Calculation Tool

Jak działa VECTO?

Parametry pojazdu



Parametry standardowe

Zachowanie kierowcy

Rodzaj trasy

- › Długie trasy
- › Dystrybucja regionalna
- › Miejska

Hamowanie i przyspieszenie

Charakterystyka prędkości

Ładowność

Ciężar ładunku i jego rozłożenie?

Konfiguracja pojazdu

Różne modele pojazdów: wozidło sztywnoramowe lub zestawy samochodu ciężarowego/ciągnika ze standardową naczepą

Które pojazdy?

Duże ciężarówki (sztywnoramowa i ciągniki)
Klasy 4, 5, 9, 10



Duże samochody ciężarowe odpowiadają nawet za

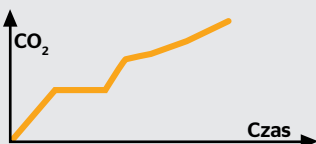
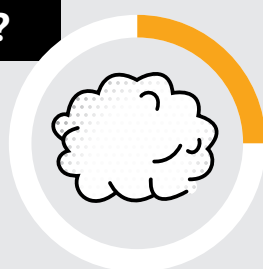
70% całkowitej emisji CO₂ pochodzącej z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności.

Dlaczego to takie ważne?

Ciężarówki, autobusy i autokary przyczyniają się do

6% całkowitej emisji CO₂ w UE.

Prawie **25%** emisji CO₂ z transportu drogowego wytwarzają ciężarówki, autobusy i autokary.



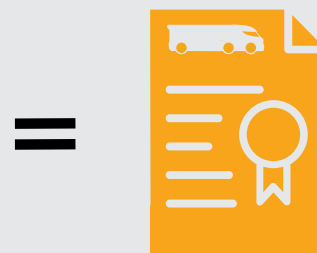
Emisja CO₂ będzie nadal **gwałtownie rosła** wraz z dalszym zwiększaniem ilości towarów przewożonych drogą lądową.



Poziom emisji CO₂ jest bezpośrednio związany ze zużyciem paliwa.

Niższa emisja CO₂ = mniejsze zużycie paliwa

30% wszystkich kosztów floty = paliwo



Wyniki symulacji

Korzyści dla Ciebie

Pełna przejrzystość w kwestii zużycia paliwa i emisji CO₂ przy zakupie nowej ciężarówki i określaniu jej konfiguracji.

www.wszystkoovecto.pl